西伊豆鉄道 100形 編成表 2024.03.16現在

-,		4-111777								=	.00.10-51
	← 沼津			石廊崎 →	用途	車両愛称等	製造年	営業運転	営業運転	備考	置換え
	1	2	3	4	用逐	<b>早</b>   選   砂守	改造年	開始日	終了日	/H プラ	編成
形式	100	150									
区分	Mc1	Mc2									
	101	151			一般形	-	1964年	1964.10.26	不明(引退済)	静態保存	-
	102	152			一般形	-	1964年	1964.10.26	不明(引退済)		-
	103	153			一般形	-	1964年	1964.10.26	不明(引退済)		-
	104	154			一般形	-	1964年	1964.10.26	不明(引退済)		-
	105	155			一般形	-	1964年	1964.10.26	不明(引退済)		-
車両番号	106	156			一般形	-	1964年	1964.10.26	不明(引退済)		-
	107	157			一般形	-	1964年	1964.10.26	不明(引退済)		-
	108	158			一般形	-	1964年	1964.10.26	2014.3.30		-
	109	159			一般形	-	1968年	1968.6.6	2015.3.29		-
	110	160			一般形	-	1968年	1968.6.6	現役	動態保存(臨時・団体列車に使用)	-
	111	161			一般形	-	1968年	1968.6.6	2016.3.27		-

西伊豆鉄道 200形 編成表 2024.03.16現在

	← 沼津		石廊崎 →		m.×	車両愛称等	製造年	営業運転	営業運転	備考	置換え 編成
	1	2	3	4	用途	<b>単両変</b>	製造年 改造年	開始日	終了日	湘方	編成
形式	200	250									
区分	Mc1	Mc2									
	201	251			一般形	-	1977年	1977.4.23	現役		-
***	201 202	251 252			一般形 一般形	-	1977年 1977年	1977.4.23 1977.4.23	現役 現役		-
車両番号		-									

西伊豆鉄道 300形 編成表 2024.03.16現在

	← 沼津			石廊崎→		車両愛称等	製造年	営業運転	営業運転	備考	置換え
	1	2	3	4	用途	<b>平</b> 脚変	改造年	開始日	終了日	)拥 <i>有</i>	編成
形式	300	350									
区分	Mc1	Mc2									
	301	351			一般形	-	1994年~	1994.6.9	現役		102F
	302	352			一般形	-	1994年~	不明	現役		103F
	303	353			一般形	-	1994年~	不明	現役		104F
車両番号	304	354			一般形	-	1994年~	不明	現役		105F
	305	355			一般形	-	1995年~	不明	現役		106F
	306	356			一般形	-	1995年~	不明	現役		107F
	307	357			一般形	-	1995年~	不明	現役		101F

西伊豆鉄道 400形 編成表 2024.03.16現在

	← 沼津		石廊崎→			****	製造年改造年	営業運転	営業運転	備考	置換え 編成
	1	2	3	4	用途	車両愛称等	改造年	開始日	終了日	)拥 <i>有</i>	編成
形式	400	450									
区分	Mc1	Mc2									
	401	451			一般形	-	2014年	2014.3.15	現役		108
車両番号	402	452			一般形	-	2015年	2015.2.23	現役		109
	403	453			一般形	-	2016年	2016.3.1	現役		111

西伊豆鉄道 120形 編成表 2024.03.16現在

	← 沼津		石廊崎 →		m·A	******	製造年	営業運転	営業運転	idtte.	置換え
	1	2	3	4	用途	車両愛称等	改造年	開始日	終了日	備考	編成
形式	120	170									
区分	Mc1	Mc2									
	121	171			急行形	-	1964年	1964.10.26	2001.5.18		-
	122	172			急行形	-	1964年	1964.10.26	2001.5.18		-
	123	173			急行形	-	1964年	1964.10.26	2001.5.18		-
+	124	174			急行形	-	1964年	1964.10.26	2001.5.18		-
車両番号	125	175			急行形	-	1968年	1968.6.6	1995.9.30		-
	126	176			急行形	-	1968年	1968.6.6	1995.9.30		-
	127	177			急行形	-	1968年	1968.6.6	2001.5.18		-
	128	178			急行形	-	1968年	1968.6.6	2001.5.18		

西伊豆鉄道 130形 編成表 2024.03.16現在

	← 沼津		石		用途	車両愛称等	製造年改造年	営業運転	営業運転	備考	置換え 編成
	1	2	3	4	用速	半両変称守	改造年	開始日	終了日	)唯 <b>与</b>	編成
形式	130	180									
区分	Mc1	Mc2									
車両番号	131	181			急行形	-	1996年	1996.3.16	2001.5.18	通常は131F+132Fで併結して運用。125Fからの改造車両	125F
<b>単阿番号</b>	132	182			急行形	-	1996年	1996.3.16	2001.5.18	通常は131F+132Fで併結して運用。126Fからの改造車両	126F

西伊豆鉄道 500形 編成表 2024.03.16現在

	← 沼津			石廊崎 →		車両愛称等	製造年	営業運転	営業運転	備考	置換え 編成
	1	2	3	4	用途	半両変称守	改造年	開始日	終了日	)相·与	編成
形式	501	502	503	504							
区分	Mc1	M	Т	Mc2							
	501	502	503	504	特急形	プルーエクスプ <sup>°</sup> レス	2001年	2001.5.19	現役	2008年に3両編成から4両編成化	-
車両番号	511	512	513	514	特急形	ブルーエクスプレス	2001年	2001.5.19	現役	2008年に3両編成から4両編成化	-
	521	522	523	524	特急形	ブルーエクスプレス	2001年	2001.5.19	現役	2008年に3両編成から4両編成化	-
形式	531	532									
区分	Mc1	Mc2									
*===0	531	532			特急形	ブルーエクスプレス	2002年	2002.9.28	現役	通常は531F+533Fで併結して運用。131Fからの改造車両	131F
車両番号	533	534			特急形	ブルーエクスプレス	2002年	2002.9.28	現役	通常は531F+533Fで併結して運用。132Fからの改造車両	132F

西伊豆鉄道 700形 編成表 2024.03.16現在

	← 沼津		石廊崎 →		用途	車両愛称等	製造年 改造年	営業運転	営業運転	備考	置換え 編成
	1	2	3	4	用速	<b>平</b> 川 変	改造年	開始日	終了日	)	編成
形式	701	702	703	704							
区分	Mc1	M	T	Mc2							
車両番号	701	702	703	704	特急形	シーオーブ	2019年	2019.3.16	現役		-